



ADAC Rally Masters Deutsche Rallye-Meisterschaft

SAS Tracker Benutzerhandbuch (SAS = Status Awareness System)

Willkommen

Für Ihre Sicherheit und für die der anderen Teilnehmer ist es wichtig, dass Sie sich mit dem Tracking System (im Weiteren als Unit bezeichnet) vertraut machen.

Das SAS System wurde entwickelt, um die Sicherheit im Wettbewerb zu erhöhen, indem Sicherheitsinformationen an die Rallyeleitung übermittelt werden und um die Reaktionszeiten zu verbessern.

Das folgende Dokument erläutert die grundsätzlichen Funktionen der Tracking Unit. Bitte beachten Sie, dass die Units in allen Wettbewerbsfahrzeugen gemäß dem SAS Fitting Kit Manual – RALLY CAR eingebaut werden müssen.

Inhaltsverzeichnis

1. Einschalten der Unit	2
2. Verschiedene Modi	2
2.1 Verbindungsetappenmodus (Transport Modus).....	2
2.2 Wertungsprüfungsmodus	3
3. Warnungen / Alarme	6
4. Rote Flagge.....	8
5. Transport Menu	9
5.1 Fahrzeiten	10
5.2 Manueller Alarm	10

1. Einschalten der Unit

Die Unit ist mit allen Wertungsprüfungen (Koordinaten) vorinstalliert und wird aktiviert, wenn sie eingeschaltet wird. Bitte schalten Sie die Unit unbedingt rechtzeitig vor dem Start der Rallye ein, damit die notwendigen Checks ablaufen können.

Wenn die Unit startet zeigt sie den Transportmodus an. Die genauen Details werden in Punkt 2.1 dieses Handbuchs beschrieben

Die Unit darf während der gesamten Rallye nicht abgeschaltet werden, da sie bei Inaktivität nach einigen Minuten selbständig in einen Ruhemodus fällt. Die Unit startet sich selbst, wenn das Fahrzeug bewegt wird oder einer die vier Tasten gedrückt wird.

Es wird empfohlen, die Unit während der Rallye nicht auszuschalten, um sicherzustellen, dass die interne Batterie im Falle von Notfällen immer geladen ist.

2. Modi

Die Unit hat zwei Modi

- außerhalb der WP befindet sich das System im Transport Modus, wie in 2.1 beschrieben
- in einer Wertungsprüfung geht das System automatisch in den WP Modus, wie in 2.2 beschrieben

2.1 Transportmodus

BILD 1 - Der Transportmodus zeigt von oben nach unten

- den Namen des nächsten Punktes (Kontrolle), zu dem Sie fahren,
- während auf einer Verbindungsetappe zeigt die Unit die Soll-Fahrzeit,
- die aktuelle Uhrzeit,
- die Gesamt- und Teilkilometrierung.
- die Geschwindigkeit, die Durchschnittsgeschwindigkeit

Die Unit hat vier weiße Tasten. In den unterschiedlichen Modi haben diese unterschiedlichen Funktionen, die jeweils über den Tasten angezeigt werden.

Von links nach rechts haben Sie folgende Möglichkeiten:

- **OPTIONS**: Funktionen werden unter 5. Transport-Menü beschrieben
- **BRIGHT**: Erhöhung der Bildschirm-Helligkeit. (Bitte beachten Sie muss immer klar lesbar sein, daher ist tagsüber die maximale Helligkeit empfohlen.)
- **DIM**: Reduzierung der Bildschirm-Helligkeit
- **RESET**: Die Teilkilometrierung auf 0 setzen

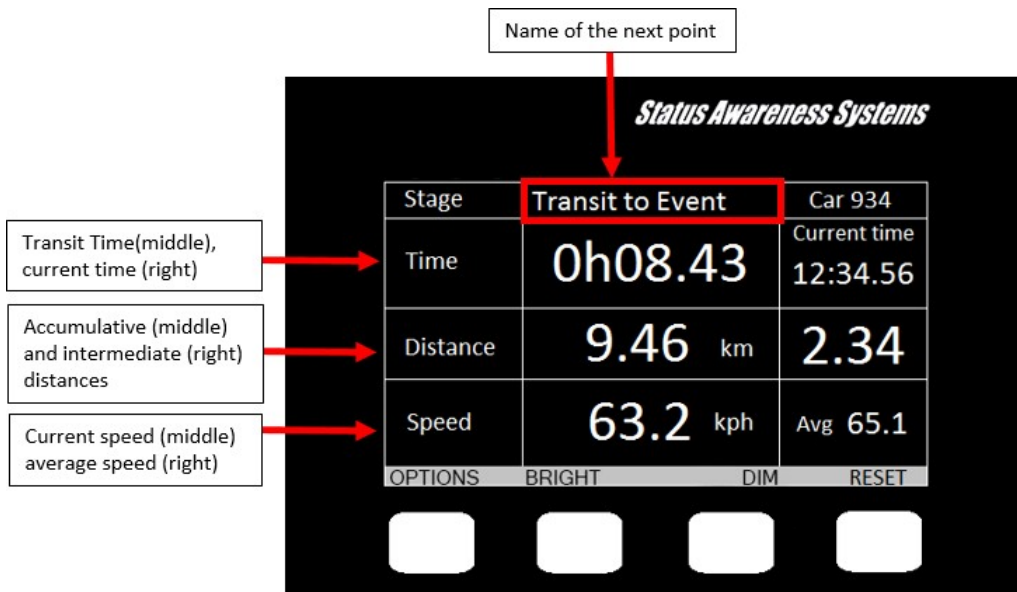


BILD 1 – Transportmodus

2.2 Wertungsprüfungsmodus

BILD 2— Wenn der Starter Ihnen Ihre WP Startzeit zuweist, wird ein Countdown auf dem Bildschirm angezeigt. Gleichzeitig wird die WP Nummer und Ihre Startzeit im weißen Feld in der unteren Hälfte des Bildschirms angezeigt. **Noch nicht aktiviert.**

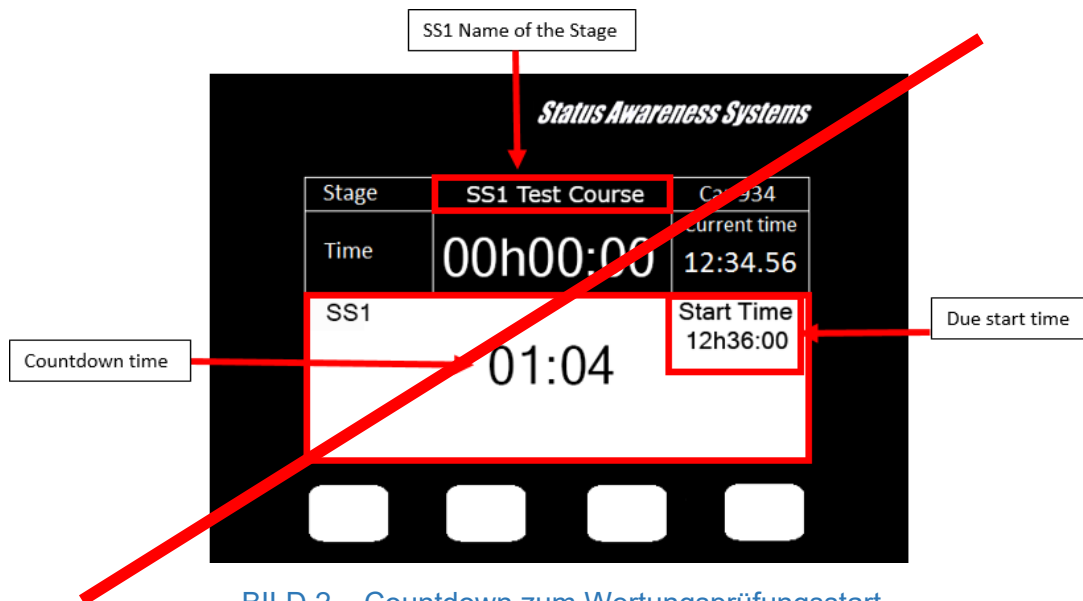


BILD 2 – Countdown zum Wertungsprüfungsstart

BILD 3 – Zu Ihrer WP-Startzeit wechselt der Bildschirm auf GRÜN, zeigt „GO“ an und Sie können in die Wertungsprüfung starten. **Noch nicht aktiviert.**

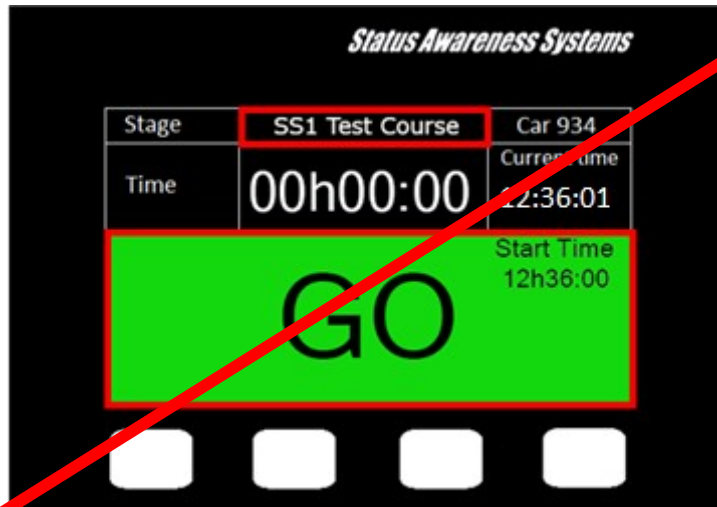


BILD 3 – Start der Wertungsprüfung

BILD 4 – Nachdem Sie gestartet sind, wechselt der Bildschirm in den WP Modus („ON STAGE“). Die Unit beginnt mit der Zeitnahme und ein blauer Balken erscheint auf der linken Seite des Bildschirms.

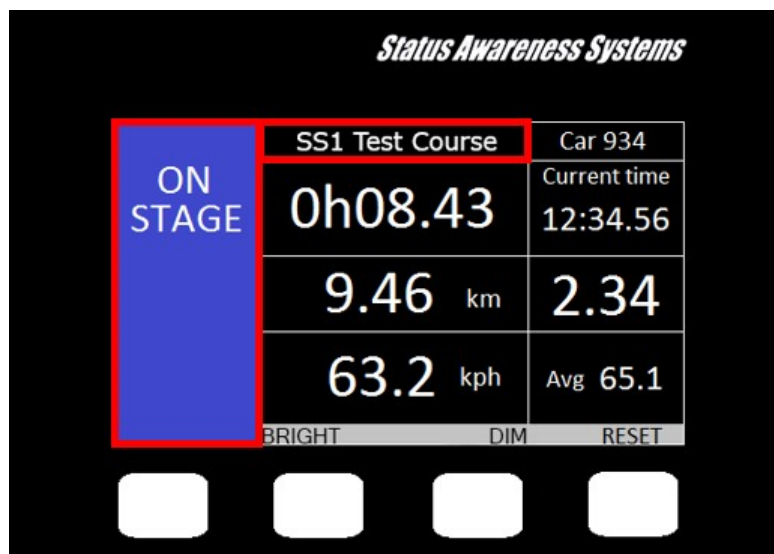


BILD 4 – Wertungsprüfungsmodus

BILD 5 – Wenn der Start der WP verschoben bzw. Ihre Startzeit verschoben wird, erscheint die Anzeige „START TIME CANCELLED“. Die neue Startzeit wird zu gegebener Zeit angezeigt. **Noch nicht aktiviert.**

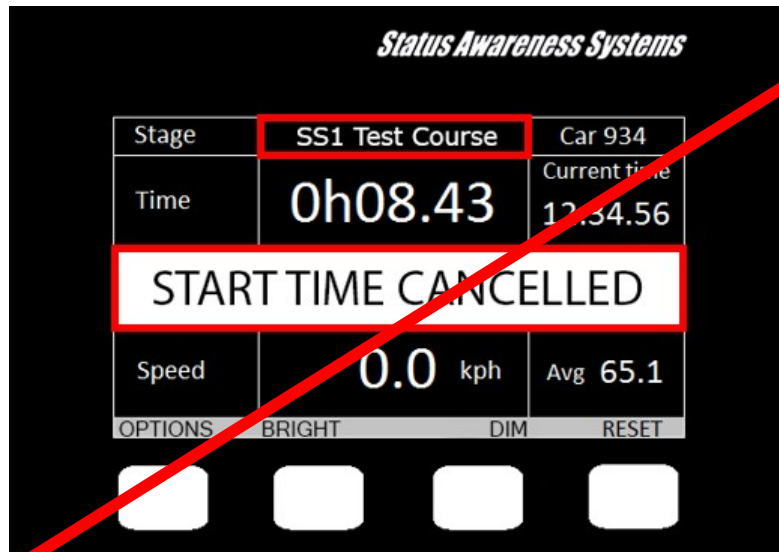


BILD 5 – Start abgebrochen (Startzeit)

3. Warnungen und Alarme

Die wichtigste Funktion der Units ist, die Rallyeleitung (Leitstelle) über Vorkommnisse auf den Wertungsprüfungen zu informieren. Vorkommnisse auf der Strecke werden der Leitstelle in Abhängigkeit der Gefahren in unterschiedlichen Stufen mitgeteilt.

Der Einsatz des Tracking Systems ersetzt nicht die gemäß DMSB Rallyereglement und der Veranstaltungsausschreibung geforderten Verhaltensweise der Teilnehmer.

BILD 6- Wenn ein Fahrzeug auf der Wertungsprüfung stehen bleibt, übermittelt die Unit automatisch einen Warnhinweis (HAZARD) an die Leitstelle. Wenn Sie auf der WP stehen bleiben, müssen Sie durch Pressen der Taste unter **OK** oder unter **SOS** der Leitstelle Ihre individuelle Situation mitteilen. Ein Timer zählt bis **60 Sekunden** als ein Hinweis, die **OK Taste** zu drücken.

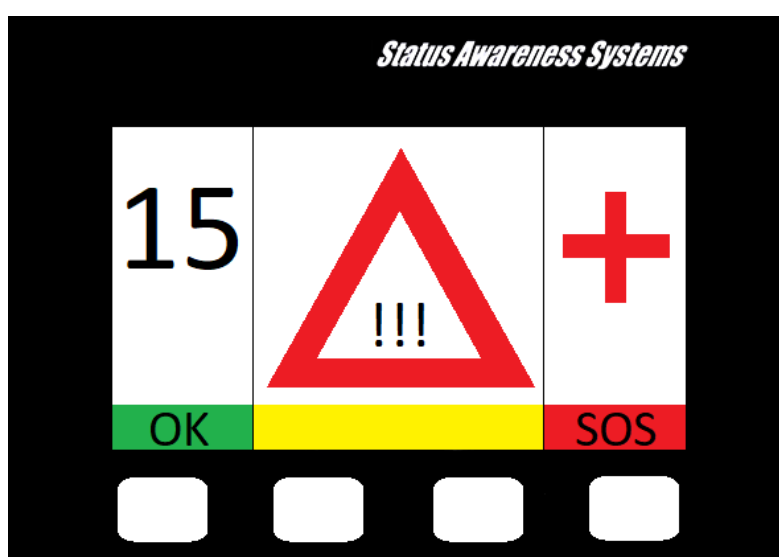


BILD 6 – Alarm Hinweis

BILD 7- Wenn Sie nach einer Warnung „OK“ auswählen, wird damit signalisiert, dass keine Hilfe notwendig ist und das Fahrzeug für die nachfolgenden keine Gefahr darstellt. Auf dem Bildschirm wird „OK“ angezeigt.

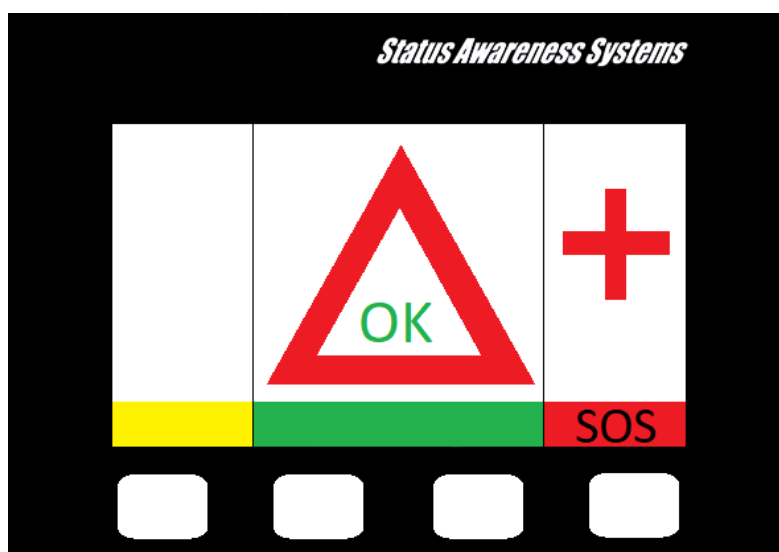


BILD 7 – OK Bestätigung

BILD 8- Wenn die manuelle **SOS Taste** gedrückt wird, müssen Sie bestätigen, ob es sich um Feuer (**FIRE**) oder um einen medizinischen Notfall (**MEDICAL**) handelt. Wenn das Fahrzeug in einen Unfall mit hohen G-Kräften verwickelt ist wird eine automatische SOS Meldung abgesetzt und angezeigt. Die Meldung kann aber durch Drücken der Taste „CANCEL“ abgebrochen und zu einem OK umgewandelt werden.

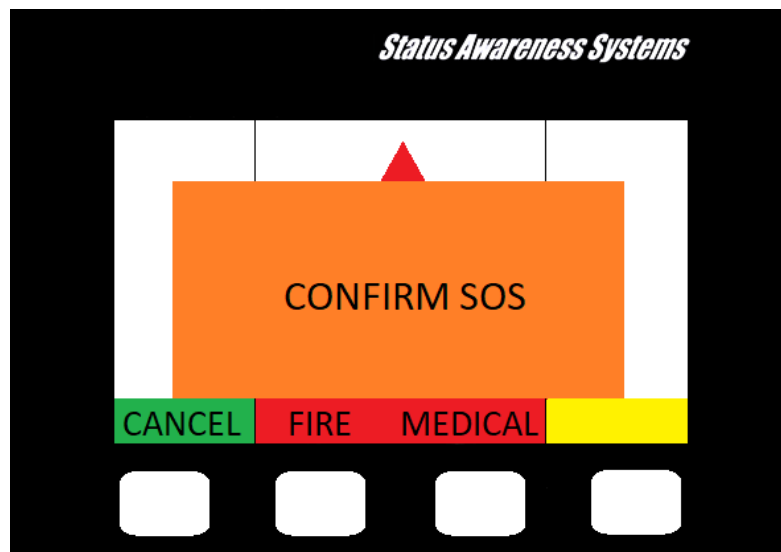


BILD 8 – Bestätigung ob Feuer oder medizinischer Notfall

BILD 9- Wenn der Notfall durch die Fahrer bestätigt wurde, wird das Bild 9 angezeigt. Selbst wenn der Notfall bestätigt wurde, kann immer durch Drücken der „OK“ Taste der Notfall wieder aufgehoben werden.

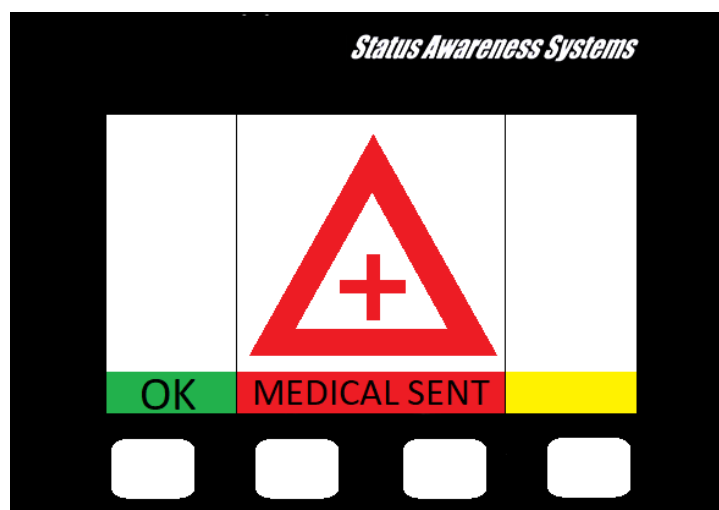


BILD 9 – SOS Hinweis



4. Rote Flagge (Gelbe Flagge)

BILD 10 - Im Falle eines schwerwiegenden Vorfalls (z. B. Unfall), kann die Wertungsprüfung durch die Rallyeleitung abgebrochen werden. Die ROTE FLAGGE wird auf dem gesamten Bildschirm angezeigt, bis sie durch die Fahrer bestätigt wird. Sie **müssen** die Anzeige der ROTEN FLAGGE durch drücken der ganz linken Taste „ACKNOWLEDGE“ bestätigen.

Wird RED FLAG angezeigt, müssen Sie Ihre Fahrweise gemäß dem DMSB Rallyereglement bzw. der Veranstaltungsausschreibung anpassen. Die RED FLAG entspricht der GELBEN FLAGGE im DMSB Rallyereglement Art. 40.5.2

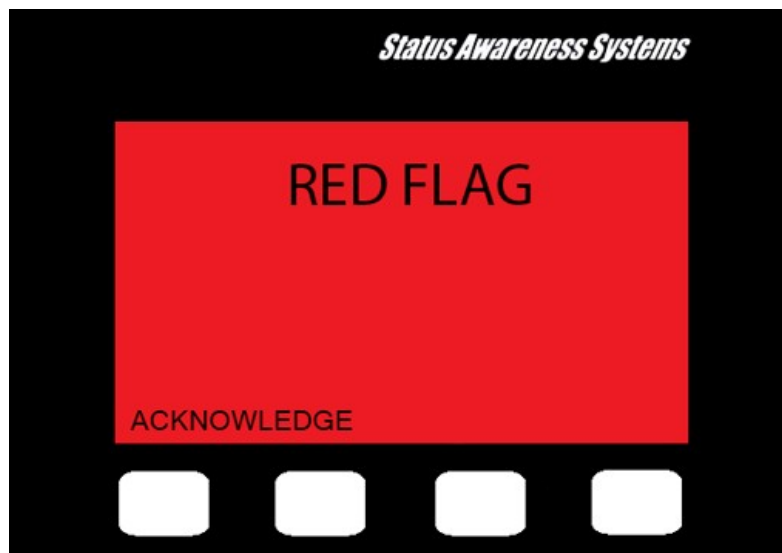


BILD 10 – RED FLAG Bestätigung

BILD 11 – Wenn die RED FLAG bestätigt wurde, werden die normalen Wertungsprüfungsfunktionen mit einem roten Warnhinweis angezeigt.

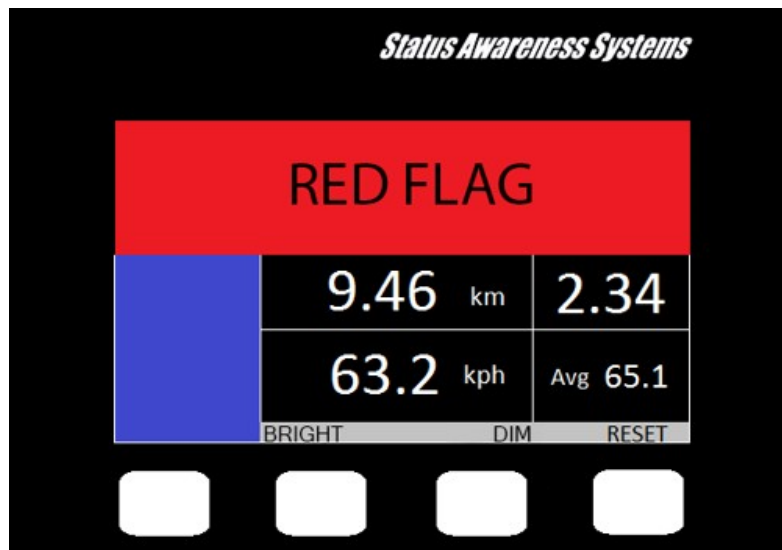


BILD 11 – RED FLAG im Wertungsprüfungsmodus

5. Transport Menu

BILD 12 – Auf der Verbindungsetappe (Transport Mode) zeigt der Bildschirm Optionen (ganz linke Taste im Transportmodus), die durch drücken der Optionstasten ausgewählt werden können.

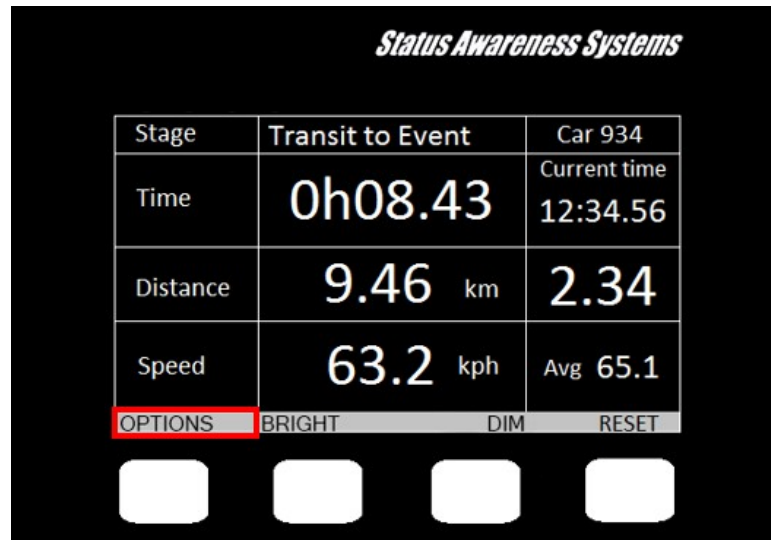


BILD 12 – Transport Mode

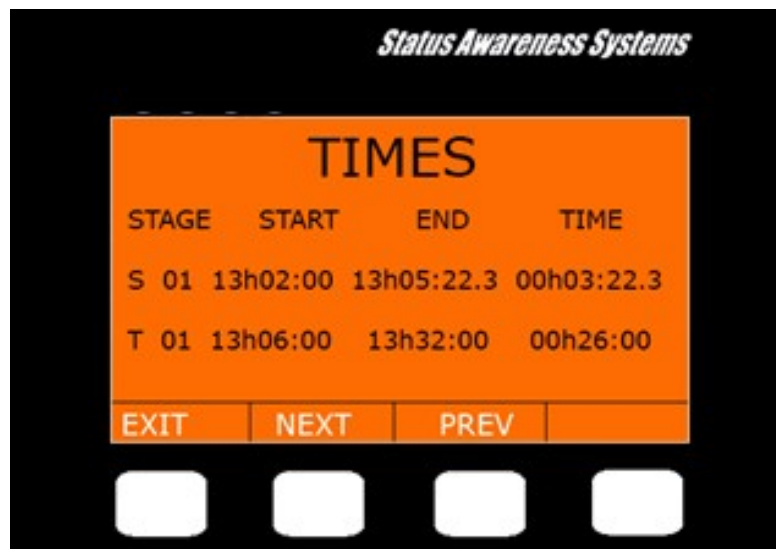
BILD 13 – Das Optionsmenü erlaubt den Fahrern sich die WP Zeiten anzeigen zu lassen und einen manuellen Alarm (SOS) abzusetzen.



BILD 13 – Transport Mode – Zeitanzeige/Alarm senden

5.1 Wertungsprüfungszeiten

BILD 14 – Wenn Sie die „VIEW TIMES“ Taste drücken, werden die vorläufigen Fahrzeiten auf der Verbindungsetappe und die Wertungsprüfungszeiten angezeigt. Mit der “NEXT“ oder PREV“ Taste können nach vorne oder nach hinten blättern.



The screenshot shows a black display with the text "Status Awareness Systems" at the top. Below it is an orange rectangular area containing the word "TIMES" in large white letters. Underneath "TIMES" is a table with four columns: "STAGE", "START", "END", and "TIME". The table contains two rows of data. Below the table, there are four white buttons labeled "EXIT", "NEXT", "PREV", and a fourth unlabeled button. Below the buttons are four white rectangular indicators.

STAGE	START	END	TIME
S 01	13h02:00	13h05:22.3	00h03:22.3
T 01	13h06:00	13h32:00	00h26:00

BILD 14 – Zeitanzeige

5.2. Manueller Alarm

BILD 15 – Das Tracking System erlaubt Ihnen einen manuellen Alarm auch auf der Verbindungsetappe abzusetzen. Dieser wird im Optionsmenü ausgelöst und kann zu einem SOS erweitert aber auch mit eine OK wieder herabgesetzt werden. Wenn die Warnung nicht länger benötigt wird, kann dieser durch Drücken der beiden mittleren Tasten (Press to Cancel) wieder gelöscht werden.

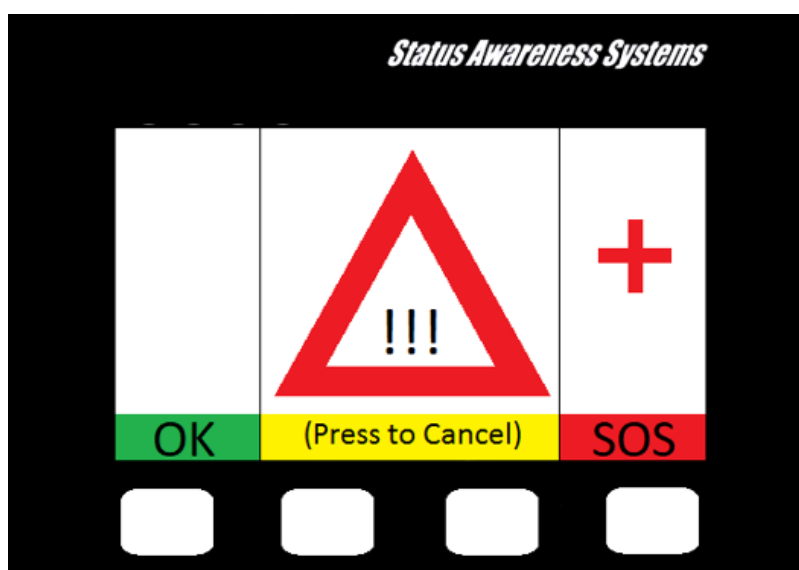


BILD 15 – Zeitanzeige